



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

25.11.2022 № 30/45-8500

на № _____ от _____

Министру общего и
профессионального образования
Ростовской области

А.Е. Фатееву

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Ростовской области
за 10 месяцев 2022 года

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

На территории Ростовской области за десять месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 231 ДТП (АППГ-183, +26,2%), в результате которых 252 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-186, +35,5%), погибли 17 детей (АППГ-23, -26,1%).

Из 252 пострадавших несовершеннолетних: 126 являлись пассажирами (АППГ-99; +27,3%), 103 пешеходами (АППГ-66; +56,1%), 13 – велосипедистами (АППГ-10, +30%), 9 – водители мототранспорта (АППГ-8; +12,5%), 1 – иной участник.

Из 17 погибших несовершеннолетних: 2 – пешеходы (АППГ-4, -50%), 14 – пассажиры (АППГ-17, -17,6%), один – водитель мотоцикла (АППГ-0, +100%).

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
Пассажир	3	24	1	18	2	41	8	43	14	126
Пешеход		4	2	10		52		37	2	103
Велосипедист				2		5		6		13
Водитель мототранспорта							1	9	1	9
Водитель автомобиля										
Иной участник				1						1
Итого:	3	28	3	31	2	98	9	95	17	252

24/11 2022

29 11 2022

ДТП с участием детей-пассажиров

Основным видом ДТП, в которых пострадали дети пассажиры, являются столкновения транспортных средств – 83 ДТП, съезд с дороги – 9 ДТП, наезд на препятствие – 7 ДТП, опрокидывание транспортного средства – 4 ДТП, наезд на стоящее ТС – 3 ДТП. Также, четверо несовершеннолетних пассажиров пострадали в результате таких ДТП, как наезд на велосипедиста, наезд на пешехода, возгорание транспортного средства вследствие технической неисправности.

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 109 ДТП, в которых пострадали 126 детей. Основными причинами данных ДТП явились:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 28;
- неправильный выбор дистанции – 21;
- несоблюдение очерёдности проезда – 20;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 15;
- выезд на полосу встречного движения – 11;
- нарушение правил перестроения – 5;
- несоблюдение бокового интервала – 2;
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия – 2;
- нарушение правил обгона – 1,
- нарушение требований линий дорожной разметки – 1;
- невыполнение требований сигналов светофора – 2;
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1;
- превышение установленной скорости движения – 1.

Из 126 пострадавших детей-пассажиров 67 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения, 8 являлись пассажирами мототранспорта (шестеро без защитных шлемов).

В 7 из 8 ДТП, в которых пострадали пассажиры мототранспорта, за рулём также находились несовершеннолетние, один из которых в состоянии опьянения.

Из 120 пассажиров автомобилей 24 ребёнка в возрасте до 3-х лет, 18 детей в возрасте 4-6 лет, 41 ребёнок в возрасте 7-11 лет, 43 – в возрасте 12-15 лет.

23 несовершеннолетних пассажира перевозились с нарушениями требований к перевозке детей, в том числе четверо не были пристёгнуты на переднем сиденье. Соблюдение водителями требований к перевозке пятерых детей не установлено в связи с сильными механическими повреждениями транспортных средств.

Из 14 погибших детей пассажиров, 13 являлись пассажирами автомобилей, один – пассажиром мотоцикла. Трое детей перевозились в транспортных средствах под управлением несовершеннолетних водителей.

С нарушением требований к перевозке детей перевозились трое погибших несовершеннолетних, соблюдение водителями требований к перевозке четверых погибших детей не установлено в связи с сильными механическими повреждениями транспортных средств.

Из 14 погибших детей пассажиров трое являлись жителями других регионов. 10 несовершеннолетних находились в транспортных средствах, водители которых нарушили ПДД и допустили ДТП.

Основными видами ДТП, в которых погибли дети пассажиры стали: столкновения ТС – 5 ДТП, съезд с дороги – 3 ДТП, опрокидывание ТС – 1 ДТП,

наезд на препятствие – 1 ДТП. Причинами данных ДТП явились следующие нарушения ПДД РФ водителями:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4,
- выезд на полосу встречного движения – 2,
- неправильный выбор дистанции – 2,
- несоблюдение очередности проезда – 1,
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в ДТП (по возрастной категории)

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	1	13		10		6			1	29
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>				1		8				9
<i>Применялся ремень безопасности</i>					1	23	2	28	3	51
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	9	1	6					2	15
<i>Ремень безопасности не применялся</i>						3	1	6	1	9
<i>Не установлено</i>	1	1		1	1	1	4	1	6	4
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>							1	8	1	8
<i>Пассажир автобуса</i>		1								1
<i>Иное</i>										
Итого:	3	24	1	18	2	41	8	43	14	126

ДТП с участием детей пешеходов

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 100 ДТП, в которых 103 детей получили травмы. Из 100 ДТП 40 зарегистрированы в г. Ростове-на-Дону.

Из 103 пострадавших детей пешеходов 55 попали в ДТП по собственной неосторожности. Основными причинами ДТП явились следующие нарушения, допущенные детьми:

- переход проезжей части в неустановленном месте – 17;
- неожиданный выход из-за припаркованного ТС – 12;
- переход вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 9;
- неподчинение пешехода сигналам регулирования – 8;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за сооружений (деревьев) – 4;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода – 2;
- движение по проезжей части на скейтборде (роликах) – 1;
- ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара – 1;
- игра на проезжей части – 1;
- иные нарушения ПДД пешеходом – 1.

48 несовершеннолетних пешеходов получили травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 26;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода (регулируемого) – 1
- нарушение требований сигналов светофора водителями – 7;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 5;
- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом – 3;
- нарушение правил обгона – 1;
- управления транспортным средством водителем, не имеющим права управления – 2.

ДТП с участием детей велосипедистов

Согласно анализу аварийности с участием несовершеннолетних велосипедистов, из 13 пострадавших детей 8 попали в ДТП по собственной неосторожности. Причинами данных ДТП стали следующие нарушения, допущенные детьми:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3;
- несоблюдение очередности проезда – 5;

В двух из 5 ДТП, виновниками которых стали водители автомобилей, также усматривается собственная неосторожность детей. Несовершеннолетние в возрасте до 14 лет в нарушение требований ПДД двигались по проезжей части.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств

С участием несовершеннолетних водителей (до 15 лет включительно), зарегистрированы 9 ДТП, в которых пострадали 9 подростков в возрасте от 13 до 15 лет. Непосредственными нарушениями ПДД, допущенными несовершеннолетними водителями и ставшими причинами данных ДТП, явились:

- несоблюдение очередности проезда – 2;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1;
- выезд на полосу встречного движения – 1;
- неправильный выбор дистанции – 1.

Причиной 4 ДТП стали непосредственные нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств, допустивших столкновение с несовершеннолетними водителями:

- несоблюдение очередности проезда – 3;
- нарушение требований дорожных знаков – 1.

Вместе с тем, все несовершеннолетние управляли транспортными средствами в нарушение Правил дорожного движения, не имея права управления соответствующей категории (получить категорию «М» можно с 16 лет после прохождения обучения в автошколе). Шестеро были без защитных мотошлемов.

Несовершеннолетние, управлявшие мототранспортом, являются учащимися следующих образовательных организаций: Частная школа «Параграф» г. Ростова-на-Дону (перевозил несовершеннолетнего пассажира учащегося МБОУ СОШ №53 г. Ростова-на-Дону), МБОУ СОШ №9 Мясниковского района, МБОУ Алексеево-Лозовская СОШ (Чертковский район), МБОУ «Школа №11» г. Донецка, МБОУ

СОШ №1 п. Тарасовский (перевозил пассажира – учащегося МБОУ «Колодезянская ООШ» п. Тарасовский), МБОУ СОШ №5 г.Белая Калитва, МБОУ СОШ №4 х. Малоорловский (Мартыновский район). Один несовершеннолетний фактически проживает в г. Сочи. МБОУ Самарская СШ №1 Азовского района.

ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет

Согласно действующим требованиям статистической отчетности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших) несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно. Вместе с тем дополнительно сообщая, что за 10 месяцев 2022 года с участием пешеходов в возрасте 16-17 лет зарегистрированы 19 ДТП, в 5 из которых усматривается вина пешеходов.

С участием несовершеннолетних (16-17 лет), управляющих транспортными средствами, за 10 месяцев 2022 года зарегистрировано 23 ДТП, из них 15 произошли по причине непосредственного нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями.

Всего за отчётный период в результате ДТП погибли 5 несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет, из которых один – пассажир автомобиля, трое – водители автомобилей, один – водитель мотоцикла.

На основании изложенного, учитывая рост детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования, для изучения и проведения дополнительной разъяснительной работы о соблюдении правил дорожного движения среди детей и родителей на темы «Правила дорожного движения для пешеходов», «Несовершеннолетний водитель».

2. Организовать проведение родительских собраний во всех образовательных организациях Ростовской области, в том числе в организациях среднего профессионального образования, на которых довести до родителей анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 10 месяцев текущего года, акцентировав внимание на необходимости строгого соблюдения Правил дорожного движения родителями-водителями, перевозящими детей, а также на недопустимость управления несовершеннолетними транспортными средствами.

3. Рекомендовать руководителям образовательных организаций среднего профессионального образования активизировать профилактическую работу с обучающимися и их родителями, ввиду участвовавших фактов ДТП с участием несовершеннолетних водителей.

4. Проинформировать УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области о принятых мерах в срок до 28 ноября 2022 года.

Начальник УГИБДД

О.Н. Богун

